



INTERFACE

ELEVADORES E ACESSIBILIDADE

ELEVADOR PARA ACESSIBILIDADE INTERFACE



OS ELEVADORES INTERFACE, é uma solução completa de Acessibilidade fabricado conforme às Normas Técnicas Brasileiras:

ABNT - NBR 12892 – 2022 - Elevadores uni-familiares ou de uso por pessoas com mobilidade reduzida — Requisitos de segurança para construção e instalação.

ABNT - NBR 16858 – 2022 - Elevadores — Requisitos de segurança para construção e instalação Acessibilidade em elevadores para pessoas, incluindo pessoas com deficiência

ABNT - NBR NM – 313 - 2007 - Elevadores de passageiros – Requisitos de segurança para construção e instalação – Requisitos particulares para a acessibilidade das pessoas, incluindo pessoas com deficiência

ABNT - NBR NM 207 – Elevadores elétricos de passageiros - Requisitos de segurança para construção e instalação de elevadores com maquinaria dentro da caixa.

ABNT – NBR NM – 267 -2002 - Elevadores hidráulicos de passageiros - Requisitos de segurança para construção e instalação de elevadores com acionamento hidráulico.

Capacidade de carga:

MODELO PL 250 - Cabine 900 x 1200 - Carga de 250 kg – 01 cadeirante + 01 acompanhante

MODELO PL 450 - Cabine 1000 x 1300 - Carga de 450 kg - 06 passageiros

MODELO PL 640 - Cabine 1100 x 1400 - Carga de 640 kg - 08 passageiros

Design:

Pensado para acessibilidade:

Corrimão fabricado em aço inoxidável, instalados nos três lados da cabine, dão conforto e segurança ao cadeirante.



Espelho em chapa de aço inoxidável espelhada – Elimina o risco de acidente.



Sistema de comunicação com intercomunicador interativo.



Corrimão nos três lado da cabine segurança para o cadeirante

Botoeira micro processada instalados no corrimão, propicia conforto e facilidade ao cadeirante para operação do elevador, botões com inscrição em braile, sinais sonoros e luminosos, comunicação digivox que fornece ao cadeirante informações sobre sentido da corrida, chegada ao pavimento, medidas de segurança e quaisquer outros dados que o administrador julgar conveniente, intercomunicador que permite ao cadeirante falar com pessoa do lado externo do elevador, em caso de dificuldade ou de emergência.



botoeira de cabine acessibilidade instalada no corrimão facilidade para o cadeirante



botoeira de cabine tipo totem na altura do corrimão acessível ao cadeirante



**Portas de pavimento em aço inoxidável com acionamento automático.
Botoeiras nos pavimentos com botões com inscrição em braille, sinais sonoros e luminosos,
instalados no marco das portas na altura máxima de 1100 mm, para facilitar o acesso ao cadeirante.**



Botoeiras de pavimento com botões acessíveis com leitura em braille.



Visor de posição do elevador na altura dos botões – facilidade para visualização pela cadeirante

Tecnologia de ponta:

O ELEVADOR INTERFACE pode ser instalado em caixa de corrida fabricada em alvenaria ou em estrutura metálica, interno ou externo ao prédio. Sem necessidade de casa de maquinas e com fosso de menor profundidade, devido a instalação da maquina do elevador no suporte de fixação das guias. Tracionados com cabos de aço ultra flexível com alma de fibra, com alta resistência ao desgaste por tração e por abrasão.



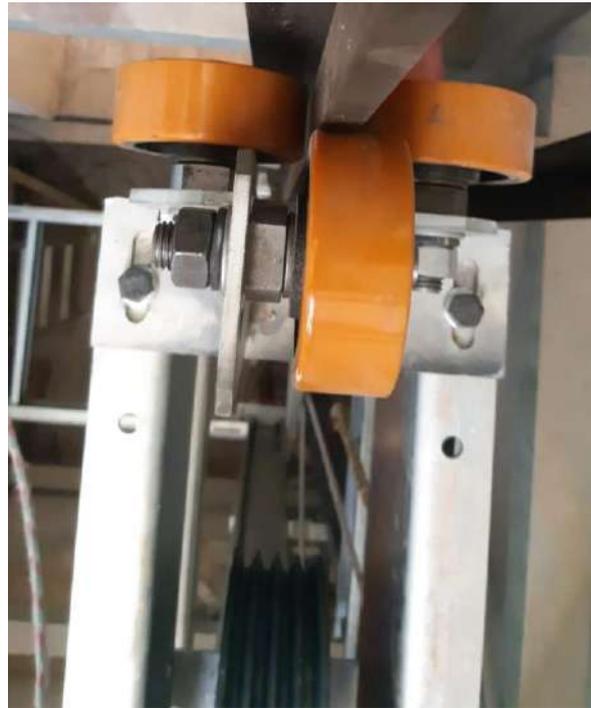
Instalação sem casa de maquinas - maquina do elevador instalado sobre as guias da cabine e suporte fixado na estrutura de concreto.



Instalação sem casa de maquinas com janela para manutenção e ventilação com plataforma de segurança.



Instalação com casa de maquinas.
Segurança de conforme para manutenção



Guias da cabine com roligate, sem atrito
sem desgaste das guias - menor necessidade
de manutenção



Montagem do elevador em
caixa de estrutura metálica
Não sobre carrega
a alvenaria do prédio



Base de fixação do
Motorreductor em vigas
metálicas



Elevador com montagem
Estrutura metálica- revestido
com vidro Fume.

Painel de comando micro processado, programado para partidas e paradas suáveis, sem tranco e com nivelamento preciso, através de sensores óticos e magnéticos. Podendo ser programado para funcionamento seletivo na subida ou na descida, com corrida direta em caso de cabine lotada, estacionamento preferencial no andar térreo ou em qualquer outro pavimento.



Painel Eletronico microprocessado
Facilidade para detecção de defeitos



IFVV – Inversor de frequência e variador de velocidade.
Regulagem da velocidade do elevador de forma simples e rapida



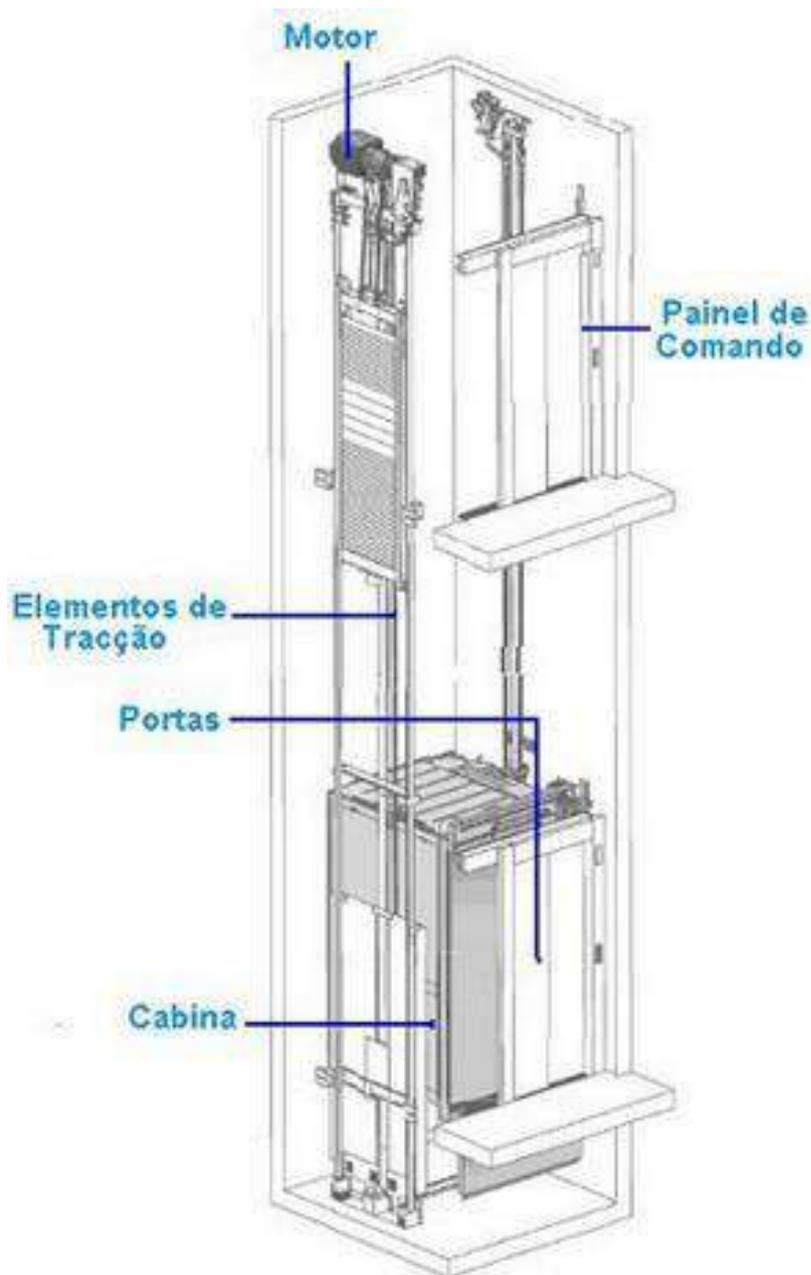
Nobrek incorporado ao painel.
Em caso de falta de energia, o sistema emergência entra automaticamente, possibilitando descer a cabine até o andar térreo e abrir as portas.

Nobreak para descida ao pavimento térreo, acionamento das luzes de emergência e abertura das portas para saída dos passageiros em caso de falta de energia.

O nobreak do EL-4000 é micro processado com acionamento automático em caso de pico ou falta de energia, não sendo necessário qualquer ação dos passageiros para a sua entrada em operação, retornando automaticamente ao modo de espera quando ocorre o retorno da energia.

Botoeira de emergência com operação da externa do elevador, acionada pelo corpo de bombeiro ou por pessoa qualificada em caso de emergência ou em caso de pânico do passageiro.

Velocidade de deslocamento da cabine, programada até 1 m/seg. de acordo com a distancia a ser percorrida entre pavimentos.



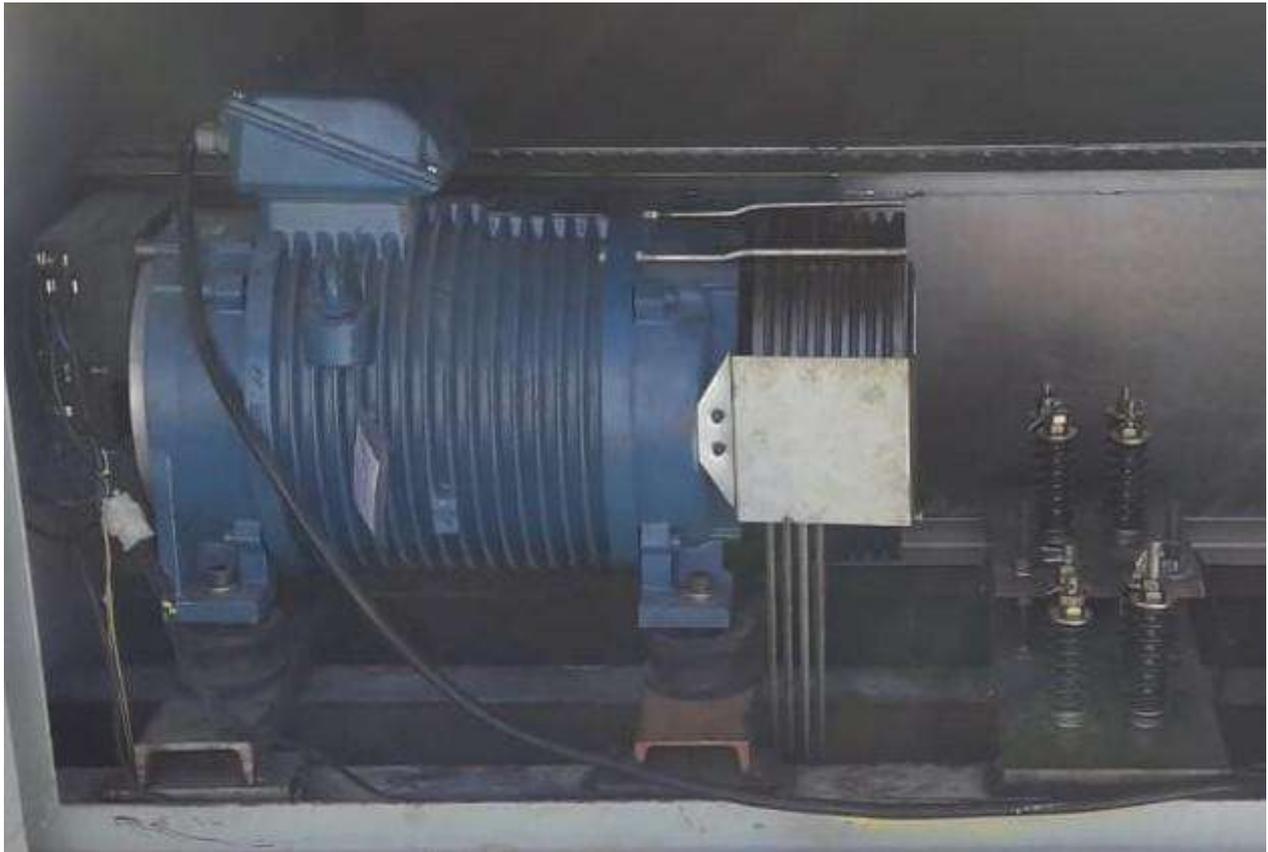
Motor de Tração:

Motorreductor com ou sem engrenagem, motor de corrente alternada com variação de tensão e variação de frequência – VVVVF, com aceleração e frenagens suaves, além de alta precisão de nivelamento entre cabina e pisos de pavimento.

Alimentação do motor de tração: tensão da rede trifásica em 220 V, 380 V ou 440 V.

Frequência: 60 Hz

Motor Gearless WEG, sem engrenagem e sem óleo de lubrificação. Fabricado com ímãs permanente, este motor possui funcionamento silencioso e sem necessidade de manutenção. Possui duplo sistema de frenagem com freio eletrônico eletromagnético.

**Cabina:**

Cabine modular de fácil instalação, fabricadas em painéis de chapa de aço inoxidável escovado, aço inoxidável brilhante ou em chapa de aço galvanizada, com pintura na cor definida pelo cliente.

Iluminação:

Iluminação da cabine com lâmpadas de LED de baixo consumo de energia, com acendimento automático somente quando o elevador estiver em uso.

Ventilação:

Ventilação da cabine com ventilador inteligente, com acionamento automático quando o elevador estiver em uso.

Espelho no painel do fundo da cabine: Espelho estilhaçável na metade superior do painel do fundo da cabine.

Porta da Cabina:

Porta de cabine com abertura de 80 cm ou 90 cm e com altura de 200 cm ou de 220 cm. Com acionamento automático no pavimento, podendo ser programada para ficar aberta ou fechada quando o elevador não estiver em uso. Fabricadas em chapa de aço inoxidável escovado ou aço inoxidável brilhante ou em chapa de aço galvanizado com pintura na cor definida pelo cliente

Portas: de pavimento:

Porta de pavimento com abertura de 80 cm e com altura de 200 cm ou de 220 cm. Fabricadas em chapa de aço inoxidável escovado ou aço inoxidável brilhante ou em chapa de aço galvanizado com pintura na cor definida pelo cliente

Operador de porta:

Com acionamento por motor de corrente contínua de controle automático por inversor de frequência VVVF, e programado para aceleração e desaceleração suave. O sensor de pressão retorna automaticamente a porta em caso de obstáculo no fechamento.

Barreira de infravermelho:

Barreira de infravermelho impede o fechamento da porta, se qualquer objeto maior de 3 cm interromper o feixe de luz, fazendo a porta retornar ao modo aberta.

Painel de comando: painel de comando micro processado, instalado ao lado da porta do ultimo pavimento, com botoeira especial para emergência.

Permite um acesso fácil e análise rápida em caso de pane, ou de manutenção.

A botoeira auxiliar permite ao bombeiro ou a uma pessoa qualificada, movimentar externamente a cabine, em caso de pânico do cadeirante ou de emergência.

Balança de Controle de Carga: A célula de carga impede que seja transportada uma carga maior que a carga de projeto do elevador.

Dimensões da Cabine:

MODELO	CABINE				PORTAS DE ACESSO		
	Numero de passageiros	Capacidade de carga	Largura da cabine	Profundidade da cabine	Portas mesmo lado	Portas lados opostos	-----
EL-2000	Cadeirante + 01 passageiro	250 kg	900 mm	1200 mm	Portas mesmo lado	Portas lados opostos	-----
EL-3000	Cadeirante + 03 Passageiros	450 kg	1000 mm	1400 mm	Portas mesmo lado	Portas lados opostos	-----
EL-4000	01 cadeirante+ 05 passageiros	640 kg	1100 mm	1400 mm	Portas mesmo lado	Portas lados opostos	Portas lados adjacentes

VENDAS: INTERFACELEVADORES.COM.BR

FONE: 31-3361 8503

EMAIL: vendas@interfaceelevadores.com.br